Modèle : Citroën Xsara I/II

« CHANGER UNE ROUE »

CATEGORIE	TEMPS	DIFFICULTE	FREQUENCE
Grands Classiques	*±00 : 10 : 00*		*NC*

TARIF GARAGE	REMPLACEMENT STANDARD	TARIF ATX
NC	*NC*	*0€*

DYSFONCTIONNEMENT

La roue (Jante + Pneu) est un élément primordial pour la sécurité. Il arrive parfois que le pneu se perce, et il faut donc changer la roue pour finir son trajet tranquillement.

FONCTIONNEMENT

Le pneu permet une adhérence à la route. Lorsque celui-ci est usé, les rainures faisant office d'évacuation de l'eau ne font plus leur travail et donc nous pouvons faire de l'aquaplaning. La tenue de route se dégrade et la sécurité est engagée.
Il existe deux types de jantes : les jantes alu (aluminium), et les jantes tôles, recouvertes par un enjoliveur. Changer un pneu sur une jante alu coûte plus cher que sur une jante tôle.

CAUSES

Pneu usé, crevé, avec une hernie (boursouflure sur le côté)…

OBJECTIF DE CE TUTO

Ce tuto va expliquer comment changer une roue, que ce soit à l'avant, à l'arrière, une jante tôle ou une jante alu.

OUTILS / PIECES / SCHEMAS

OUTILS		PIECES
Un cric Une chandelle Cliquet Douilles 19 ou 17 Rallonge (tube)		AUCUNE

« CHANGER UNE ROUE »

ETAPE 1 : DESSERRAGE DE LA ROUE

Desserrer la roue.

- *Desserrer la roue sans enlever les boulons. (**Cliquet + Douille 19 ou 17**) Faire cette opération sans lever la voiture + frein à main mis.*
  Conseil : Certaine voitures (surtout celles à jantes alu) ont un antivol. Pensez à l'utiliser !
  Conseil : pour plus de facilité, vous pouvez utiliser un tube, afin d'avoir plus de force (cf photo)

ETAPE 2 : DEPOSE ROUE DE SECOURS

Descendre la roue de secours fixée sous la voiture

- *Ouvrir le coffre*
- *Au niveau du système de fermeture du coffre, soulever la moquette*
- *Avec la clef à cric, dévisser l'écrou du support de la roue de secours au maximum (la roue de secours ne tombera pas parterre. Arrivé à un moment, vous ne pourrez plus dévisser)*

« CHANGER UNE ROUE »

ETAPE 3 : SORTIR LA ROUE DE SECOURS

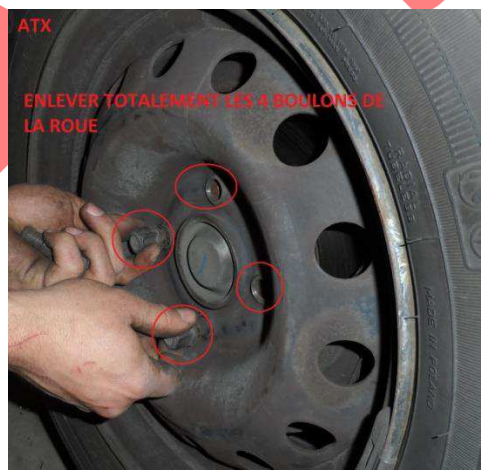
- *Lever légèrement la roue de secours afin de dégager le support du crochet puis laisser le tout descendre jusqu'au sol.*
- *Sortir la roue en la tirant vers sois.*
- *Sortir le cric (en fonction de la voiture le cric peut être mis à côté de la roue)*

ETAPE 4 : MISE EN SECURITE

Mettre l'arrière de la voiture sur chandelles.
[cf : Les Grands Classiques / Mettre la voiture en sécurité]

ETAPE 5 : DEPOSE DE LA ROUE

Une fois la voiture montée avec le cric et sécurisée, enlever la roue en retirant totalement les boulons de la roue.



ETAPE 6 : REMONTAGE

Monter la nouvelle roue, ranger la roue usée dans le coffre ou à l'emplacement de l'ancienne roue de secours et se rendre en garage pour changer son pneu.
!!! ATTENTION !!! Penser à bien resserrer ses boulons de roue une fois la voiture reposée au sol !!!

« CHANGER UNE ROUE »

L'équipe ATX

ATX